அடிப்படைக் கொள்கையை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும். அதற்கு மேல் பாரதியார், பாரதிதாசன், மற்றப் புலவர்கள் கவிதைகளை எழுதுவோமானால் பஸ்கள் பஸ்களாக இருக்காது, பள்ளிக்கூட அறைகளாக மாறிவிடும் என்பதை மறந்துவிடக் கூடாது.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : பெருந்நூல்களில் எழுதப்படுகின்ற குறட்பாக்கள் தெரிந்தெடுக்கப்படுகின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஒவ்வொரு குறளும் மணியான குறள்கள். அதிலே தெரிந்தெடுக்க அவசியமில்லை.

திரு. த. சோனையா : நகர பஸ்களில் திருக்குறள் எழுதியதால் ஆன செலவு அதிகமா அல்லது அதைப் படித்துப் பயன் பெற்ற மக்கள் பலன் அதிகமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்தக் கேள்வி பஸ் பயணிகளைப் பொறுத்தது. அவர்கள் எவ்வளவு அதிகமாக இருக்கிறார்களோ அதைப் பொறுத்தது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : இரவு நேரங்களில் இந்தக் குறள்கள் சரியாகத் தெரிவதில்லை. இதற்காக விளக்குப் போட அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பகல் நேரங்களில் படித்துப் பயன் பெற்றாலே போதுமானது.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : திருக்குறள் எழுதுகின்ற கணக்குப் பார்ப்பது நல்லதல்ல என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அரசாங்கம் செய்கின்ற ஒவ்வொரு காரியத்தையும் கணக்குப் பார்த்துச் செய்வதுதான் சரியானது. செய்யப்பட்ட காரியத்திற்கு எவ்வளவு பலன் வந்திருக்கிறது. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வியாகப் போடுங்கள்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : அதை மறுபடியும் விரிவுபடுத்துவது பற்றி யோசிக்கப்பட்டிருக்கிறதா ? எந்த முறையில் இது மக்களுக்கு எவ்வளவு தூரம் பயன்பட்டிருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலித்தார்களா ? அந்த இடத்தில்

1973 மார்ச் 5]

சாமிகளின் படத்தை வைத்திருப்பது தனியாருடைய உணர்வு என்றாலும் அது பகுத்தறிவற்ற செயல் என்று கூறினார்கள். கோவிலில். . . (மணியடிக்கப்பட்டது)

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேருந்துகளில் திருக்குறளை எழுதியுள்ளதன் மூலம் பலன் கிடைத்திருக்கிறதா இல்லையா என்பதை என்னைவிட அதிலே பயணம் செய்வதற்கு அதிக வாய்ப்புப் பெற்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். செலவு செய்வதற்கு எல்லாம் நிச்சயமாகக் கணக்கு உண்டு. கல்வித் துறையில் நாம் 100 கோடி ரூபாய் செலவு செய்கிறோம், அதனால் என்ன வருமானம் என்று கணக்குப் பார்ப்பதில்லை. இவை எல்லாம் சமூக நன்மைக்காக சமுதாயத் திற்குச் செய்ய வேண்டிய அறிவுப் பணிகள் ஆகும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்ற கருத்தை எடுத்துச் சொன்னதற்காக வரவேற்கிறேன். தனிப்பட்ட முறை யில் ஆண்டவனுடைய படங்கள் அரசாங்கப் பேருந்துகளில் இருப்பது சரியல்ல என்ற வகையில் அரசாங்கம் உத்தரவு பிறப் பிக்கும்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, Tirukurral has been translated in the Telugu language also. So in addition to Tamil couplets, if Telugu couplets are also written, thousands of non-Tamils who do not know the Tamil language can understand the greatness of Tirukurral. So, may I know whether orders will be issued in that regard?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, I entirely agree with the suggestion of the hon. Member. Such of those buses which are used predominantly by the people of the other mother-tongue, will really have a translation of Tirukural in their own mother-tongue.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : அரசாங்க அலுவலகங்களில் சாமி படங்களை மாற்றியது போல் அமைச்சர்களின் படங்களையும் மாற்றி அந்த இடத்தில் திருக்குறளை எழுதி வைக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இப்போதெல்லாம் அவர்களுக்கு மத்திய சர்க்கார், மாநில சர்க்காரில் இருக்கிற

அமைச்சர்கள் படத்தை மாற்ற வேண்டுமென்பதிலே அலாதியான அக்கறை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை உணருகிறேன். அதை மாற்ற வேண்டுமென்ற அவசியம் எழவில்லை.

திரு. நா. வீராசாமி : பஸ்களில் எழுதப்பட்டிருக்கும் திருக்குறளில் அறம் இருக்கிறது, பொருள் இருக்கிறது. ஆனால் இன்பம் இல்லை. அதை அமைச்சர் அவர்கள் சேர்ப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இன்பம் இல்லையென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எப்படிச் சொல்லுகிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. அதுவேளை பஸ்ஸில் போவதில் அந்த இன்பம் இருக்கலாம்.

Advocates for State Transport Department

* 249 *Q.*—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether any panel of Advocates have been appointed for the Transport Department;

(*b*) if so, the details thereof; and

(*c*) the basis of making the selection?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) & (உ) அரசு விருப்பத்தின் பேரில் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறைக்குச் சட்ட ஆலோசகர்களாக கீழ்க் காணும் வழக்குரைஞர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர் :—

1. திரு. எஸ். கே. ராஜவேலு
2. திரு. எஸ். அமீர் அலிஜின்னு
3. திரு. அப்துல் ரஹிமான் கான்
4. திரு. ராபர்ட் செல்லையா
5. திரு. ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்
6. திரு. வி. பி. தீக்காராமன்
7. திரு. ஜே. ஜே. ஜேசுதாசன்.

திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர் : இதிலே இருப்பவர்களுக்கு ஊதியம் கொடுக்கப்படுகிறதா ?

1973 மார்ச் 5]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாதம் ஒன்றுக்கு 250 ரூபாய் வீதம் அவர்களுக்கு ஊதியம் தரப்படுகிறது. ஓராண்டுக் காலத்திற்கு அவர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : இத்தனை வழக்கறிஞர்களும் எப்போது நியமிக்கப்பட்டார்கள்? இதற்கு முன்னதாக எத்தனை வழக்கறிஞர்கள் இருந்தார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பொதுவாக, நாம் பஸ்களைத் தேசியமயமாக்கியபோது, ஏற்கனவே கொண்டு வந்த போது, - ஏராளமான வழக்குகள் உயர்நீதி மன்றத்திலும், எஸ்.டி.ஏ. விலும் தொடர்ந்த காரணத்தால் ஒரு வழக்கறிஞர் போதாது என்ற அடிப்படையில் கடந்த ஆண்டு பேனல் ஆப் அட்வகேட்ஸ் ஆக ஐந்தாறு பேரை நியமிக்கலாம் என்ற கருத்துக்கேற்ப வழக்கறிஞர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டார்கள். டிசம்பர் 12, 1971-ல் இருந்து நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஓராண்டு இதோடு முடிகிறது. இப்போது எல்லா பஸ்களையும் தேசிய மயமாக்குகின்ற வேறு சட்டம் கொண்டு வந்திருப்பதால் இனிமேல் இவ்வளவு வழக்கறிஞர்கள் தேவைப்படமாட்டார்கள் என்று இந்த ஆண்டோடு இந்தப் பட்டியல் தேவையில்லை என்ற கருத்தில் அரசாங்கம் விரைவில் முடிவு செய்யும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : இவர்களுக்கு மாதம் ரூ. 250 என்பதைத் தவிர தனியாக பப்ளிக் ப்ராஸிக்யூட்டருக்குக் கொடுப்பது போல் வழக்குகளுக்கு என்று தனியான தொகை நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படி இருந்தால் விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் கொடுப்பார்களா? இந்த ஆறு வழக்கறிஞர்களுக்கும் என்ன செலவாகியிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஆறு அல்ல; இந்த ஏழு வழக்கறிஞர்களுக்கும் மாதம் 250 ரூபாய் வீதம் 21,000 ரூபாய் ஓர் ஆண்டுக்குச் செலவாகியிருக்கும். அதோடு மட்டு மல்லாமல் அவர்கள் வழக்குகளுக்கு ஆஜராவார்களானால் அதைப் பொறுத்தும் ஊதியத் தொகை கொடுக்கிறார்கள்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழக்கறிஞர்கள் நியமிக்கப்படுவதாகச் சொன்னார்கள். அதே போல் பாண்டியா போக்குவரத்து, பல்லவா, சேரா, சோழா

போக்குவரத்துகளிலும் தனித் தனியாக வழக்கறிஞர்கள் நியமிக்கப்படுவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இதைப் பற்றி மிகத் தீவிரமாகப் பரிசீலித்து முழுநேர வழக்கறிஞர்கள் யாரும் போக்குவரத்துத் துறைக்குத் தேவையில்லை என்று முடிவு எடுக்கப்படுகிறது. ஆகவே, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை வழக்குகளுக்கு ஏற்ப அவ்வப்போது வழக்கறிஞர்களை நியமித்துக் கொள்ளலாம். ஆகவே, சேரன், சோழன், பாண்டியன், பல்லவன், அன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிரந்தரமாக யாரையும் வைத்துக் கொள்ள வேண்டிய அவசியமில்லை. அரசாங்கப் போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரை இந்த ஓராண்டுக்கு இருப்பார்கள் என்று உத்தரவு போட்டு விட்ட காரணத்தால் அந்தக் காலம் முடியும்வரை வைத்துக் கொள்ளப்படுவார்கள். அதற்குப் பிறகு இங்கும் அதே முறைதான் பின்பற்றப்படும்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : அரசு பஸ்களில் பிரயாணம் செய்யும் போது எங்கேயாவது விபத்து ஏற்படும்போது பிரயாணிகள் இறந்துவிட்டால் அல்லது கை, கால்கள் இழந்துவிட்டால் அவர்களுக்கு அரசுச் சார்பில் இழப்பீடு ஏதாவது கொடுக்கப்படுகிறதா ? அப்படியானால் எந்த அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அவர்களுக்கு நஷ்டயீடு தரவேண்டுமென்ற அடிப்படையில் நஷ்டயீடு தரப்படுகிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சேர, சோழ, பாண்டிய கார்ப்பரேஷன்களில் எல்லாம் அவரவர்கள் போதுமான வக்கீல்களை வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று சொல்லப்படுகிறதே, அதிலும் ஏதாவது ஒரு பானல் ஆஃப் அட்வொக்கேட்ஸ் என்று தயார் செய்து கொடுத்துவிட்டு அதிலிருந்து வைக்கவேண்டுமென்று சொல்கிறார்களா அல்லது அவர்கள் விருப்பப்படி வக்கீல்களை வைத்துக்கொள்ள அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அவர்கள் விருப்பப்படி வழக்குகளினுடைய நிலைமை, தரத்திற்கேற்ப வழக்குரைஞர்களை நியமித்துக் கொள்ளலாம். தனிப்பட்டியல் எதுவும் கிடையாது.

1973 மார்ச் 5]

திரு. அ. தேவேந்திரன் : நாட்டுடைமையாக்குகிற சட்டம் கொண்டுவந்ததற்குப் பின்னுல் எஸ்.டி.ஏ. ட்ரிப்யூனல் இப்போது செயல்படுகிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நாட்டுடைமையாக்குகிற சட்டம் இன்னும் உயர்நீதிமன்றத்தில் இருக்கிற காரணத்தால் இப்போது எந்தவிதமான மாற்றத்தையும் நாம் மேற்கொள்ள வில்லே. ஆனுல் நாட்டுடமையாக்கப்பட்ட சட்டம் செல்லும் என்ற நிலேமை வந்துவிட்ட பிறகு எஸ்.டி.ஏ.டி-க்கு நிச்சயமாக வேலே இல்லே.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : இந்த எம்.ஏ.ஸி.பி. கேஸ்கள், க்ளெய்ம்ஸ் ட்ரிப்யூனலுக்கு ஆஜராகும் வக்கில்களுக்கு பீஸ் நிர்ணயம் செய்து அரசாங்கத்திலிருந்து இந்த வழக்குரைஞர் களுக்கு எவ்வளவு பீஸ் கொடுக்க வேண்டுமென்று ஏதாவது நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படி இருந்தால் அதன் விவரத்தை வெளியிடுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அத்தகைய வழக்குகளே அவர்கள் எடுத்து நடத்தவேண்டுமென்று விதி இருக்கிறது. ஆனுல் எவ்வளவு தொகை தரப்படுகிறது என்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லே.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : பஸ் விபத்து ஏற்படுகின்ற பிரயாணி களுக்கு அவர்கள் நஷ்டயீடு பெறுவதற்கு உதவி செய்வதற்கு இந்த வழக்குரைஞர்கள் உதவுவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அவர்கள் உதவி பெறப்படுகிறது.

திரு. த. சோனேயா : அரசுப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழக்குரைஞர்கள் குழு இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னுர்கள். அந்த வழக்குரைஞர்களின் பெயர்களே வாசித்ததில் அவ்வளவும் ஆண்கள் பெயர்களாக இருந்தது, இப்போது பெண்கள் எல்லாம் வழக்குரைஞர்களாக வந்திருக்கிறுர்கள். அப்படி பெண்கள் யாராவது மனு செய்தால் அவர்களே இந்த வழக்குரைஞர்கள் குழுவில் சேர்த்துக் கொள்ள அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : வழக்குகள் கூடியிருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ஞர்கள். அதனுல் வழக்குரைஞர்கள் கூடியிருக்கிருர்கள். மேலும் வழக்குகள் கூடி வேண்டிய பெண் வழக்குரைஞர்களை நியமிக்க வேண்டும் என்ற கருத்து அரசாங்கத்திற்கு இல்லை.

பணியின் போது இயற்கையெய்தும் அரசு ஊழியர்கள்

*250 வினு—**திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம் :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) என்.ஜி.ஓக்கள் காலமானுல் அவர்கள் உடலை குடும்பத்தார் விரும்பும் ஊருக்கு அரசாங்க செலவிலேயே அனுப்ப அரசு உத்தரவிட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) பணியிலிருக்கும் அரசு ஊழியர் காலமானுல் அவரது உடலை அவரது குடும்பத்தார் விருப்பப்படி அவர் வசித்த இடத்திற்கோ, இடுகாட்டிற்கோ அல்லது சொந்த ஊருக்கோ அரசு செலவில் எடுத்துச் செல்லவும், இதற்காக அரசு வாகனங்களைப் பயன்படுத்தவும், அரசு வாகனங்கள் கிடைக்காத நேரத்தில், அரசு செலவில் வாடகை வண்டி அமர்த்திக் கொள்ளவும் ஆணையிடப் பட்டுள்ளது.

திரு. தி. சி. ஆ. சிவப்பிரகாசம் : இதன்படி 1972-73-ம் ஆண்டில் எவ்வளவு நபர்களுக்கு இப்படிப்பட்ட உதவி செய்யப்பட்டது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நல்லவேளையாக இது வரையில் அத்தகைய உதவி ஒன்றும் செய்வதற்கு ஏற்ற வாய்ப்பு வரவில்லை.

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : சில நேரங்களில் பயணிகள் வெளியூர் சென்றிருக்கும்போது அகால மரணம் அடைந்து